



REGLAMENT PARTICULAR 2024

Article 1. ORGANITZACIÓ

El **Club Pista i Rallye**, entitat inscrita al Registre d'Associacions de la GENERALITAT DE CATALUNYA amb el número 69671, afiliada a la "FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLASSICS" amb el número 379; **ORGANITZA** una prova de Regularitat per vehicles clàssics, el dia **23 de novembre de 2024** denominada:

5è Rallye Clàssic Girona

La qual serà puntuable pel certamen:

"XII CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSICS"

1.1 La citada prova es desenvoluparà per ordre de prelación d'acord amb les següents normatives o reglaments:

- Les Prescripcions Comunes de la Fed. CATALANA VEH. CLASSICS
- El Reglament General de la XII CHALLENGE INTERCOMARQUES 2024
- El present Reglament Particular



Article 2. QUADRE D'OFICIALS

El quadre d'Oficials estarà compost per:

- Director de l'esdeveniment:Agusti Domingo
- Responsable de seguretat:Jordi Parro
- Disseny del Itinerari:Jordi Parro
- Comissari Tècnic:Albert Verdaguer
- Secretari i Verif. Administratives:Miquel Sararols
- Disseny del roadbook.....Miquel Sararols
- Classificacions:Blunik
- Comissaris Esportius:A designar en un complement.

Article 3. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA.

L'esdeveniment consistirà **d'1 etapa**, amb un recorregut de **403,654 km**, dividit en **2 seccions** i **11 sectors**, amb un total de **234,477 km**. cronometrats de regularitat que equivalen al **58,09 %**. a una mitjana inferior a 50 km/h, a efectuar per carreteres obertes al trànsit, per la qual cosa els participants hauran de respectar en tot moment les Normes del Codi de Circulació i evitar dificultar o obstaculitzar la circulació de la resta d'usuaris de les vies públiques.

Serán especialment observats els passos per les poblacions, on els equips hauran de tenir una precaució extrema, per la bona imatge de les proves de regularitat, i donar un bon exemple de convivència amb els seus habitants (evitant sorolls innecessaris, velocitats inapropiades, no fent us de fars extra ...). Si demostrarem respecte i civisme al volant, els vehicles històrics i els seus conductors també seran respectats. A tal efecte, hi podrà haver Comissaris en Ruta que, com "Judges de fets", poden arribar a dictaminar l'exclusió in situ d'un participant. Així mateix, es podran instal·lar controls de velocitat, per mitjà de TICS, en alguns enllaços per controlar excessos.



REGLAMENT PARTICULAR 2024

Mantenir enceses les llums de llarga distància al coincidir amb altres usuaris de la carretera podrà ser motiu d'exclusió immediata.

Dins els Trams de Regularitat està totalment prohibit circular en sentit contrari al disposat en el roadbook.

Les dues seccions de la prova tenen sortida i arribada a Campllong.

Els participants hauran de seguir el recorregut senyalitzat en els mapes i roadbook que rebran.

Tot el recorregut es troba al mapa Michelin Zoom 147 (Escala 1:150.000).

Amb la intenció d'abaratir costos, la prova s'ha dissenyat per poder-se efectuar sense assistència i hi haurà, en el recorregut, diverses gasolineres obertes indicades en el roadbook. L'autonomia mínima dels vehicles participants haurà de ser de 115 km.

No es permet la utilització de vehicles de seguiment que circulin pels Trams de Regularitat.

Article 4. VEHICLES ADMESOS.

4.1 Seran admesos a participar i puntuar els vehicles construïts amb anterioritat al 31/12/1998, agrupats en 6 classes:

1. **Classe F:** Cotxes amb data de fitxa tècnica fins a 31/12/1975.
 2. **Classe G:** Cotxes amb data de fitxa tècnica entre 01/01/1976 i fins a 31/12/1985.
 3. **Classe H:** Cotxes amb data de fitxa tècnica entre 01/01/1986 i fins a 31/12/1998.
 4. **Classe IN:** Cotxes amb data de fitxa tècnica entre 01/01/1955 i fins a 31/12/1998, amb tota classe d'aparells programables manuals i digitals. Els participants en aquesta Classe IN podran repetir en temporades posteriors a la mateixa Classe IN de la Challenge Intercomarques excepte els tres primers classificats de la temporada anterior. Els participants estaran a la classificació scratch però no a la de les altres classes.
 5. **Classe M:** Motos amb data de fitxa tècnica fins a 31/12/1998. Per als participants d'aquesta categoria és obligatori l'ús del casc, guants i botes de motocicleta, tot homologat, a més de pantalons llargs i jaqueta caçadora, ambdós articles de material tècnic, texà o de pell. Aquesta categoria només serà autoritzada a prendre la sortida si, al tancament de les inscripcions, hi ha un nombre mínim de 3 equips participants; en cas contrari que no s'arribi aquest nombre, l'Organització retornarà els drets d'inscripció als participants i la categoria M quedarà anul·lada.
 6. **Classe VRO:** Cotxes amb data de fitxa tècnica fins a 31/12/1998. Participaran sense puntuació ni classificació; aquests participants únicament faran la ruta de l'esdeveniment, participant també als reagrupaments i a l'àpat de final de rallye.
- 4.2 Tots els vehicles hauran de mantenir les característiques tècniques i **estètiques** de l'època de fabricació. Hauran de disposar del Permís de Circulació, ITV vigent i assegurança RC obligatòria.
- 4.3 No seran admesos a participar els vehicles construïts abans o després dels citats anys ni "rèpliques".





REGLAMENT PARTICULAR 2024

Article 5. ASPIRANTS.

Seràn admesos a participar en l'esdeveniment:

- 5.1 Com a conductors: els posseïdors de Carnet de Conduir "B" en vigor que formalitzin la seva inscripció en una prova com a primer conductor.
- 5.2 Com a acompanyants: els majors d'edat (i excepcionalment els menors entre 12 i 18 anys que presentin un permís per escrit dels pares o tutors) que formalitzin la seva inscripció en una prova com a segon conductor (en possessió de Carnet de Conduir B en vigor) o com acompanyant.

Article 6. ASSEGURANÇA.

A més de l'assegurança de RC. obligatòria dels vehicles participants, l'Organització té contractada dues assegurances de la Responsabilitat Civil (RC) que pugui derivar-se amb motiu de l'organització de l'esdeveniment, amb la cobertura que indica el Govern.

GENERALI SEGUROS POLIZA Nº RS-G-748000740 (RECIBO Nº 4788378277) (per un màxim de 60 vehicles)

LIBERTY 04RC57029814 (A través de CLASSIC COVER)

Article 7. INSCRIPCIONS.

7.1 Tota persona que desitgi participar ha d'enviar la sol·licitud d'inscripció a l'Organització, a partir del 28 de setembre de 2024 a les 10h00 i fins el 20 de novembre de 2024 a les 20h00 a l'ENTITAT ORGANITZADORA.

7.2 No serà acceptada CAP INSCRIPCIÓ que no estigui degudament complimentada amb els corresponents drets i justificació de l'ingrés bancari amb nom i cognoms del participant enviat al correu de l'Organitzador.

L'esdeveniment quedarà suspès o ajornat en cas de que no hi hagi un mínim de 20 vehicles inscrits, retornant els drets.

7.3 Els drets d'inscripció són els següents:

- Cotxes participants:180 €
- Motos participants:..... 180 €
- Cotxes categoria VRO:130 €

L'inscripció dona dret a:

- Realitzar la prova com a participant i segons aquest Reglament.
- Material divers adhesius, cronometratge, etc.
- Roadbook i mapa en color de la prova.
- Trofeus o copes segons classificació.
- 2 pícnic per dinar.
- Participació a l'àpat final de fi de rally i entrega de premis.

7.4 Totes les inscripcions es poden formalitzar de la següent manera:

- a) Omplir el formulari d'inscripció que està a la pàgina web www.pista-i-rallye.com





REGLAMENT PARTICULAR 2024

b) Fer una transferència a favor de Pista i Rallye en el nº de compte:

CaixaBank, ES47 2100 0114 5802 0017 1350

c) Enviar el formulari d'inscripció i el comprovant de la transferència al correu rallye@pista-i-rallye.com abans de la finalització del termini d'inscripció.

7.5 Pel fet d'inscriure's a la prova, tant el conductor con l'acompanyant accepten les disposicions del present Reglament Particular, al qual es sometent sense cap reserva.

7.6 Les inscripcions es limiten a 60 participants, màxim que permet l'assegurança. Quedarà tancada quan s'arribi a aquesta quantitat. Es comunicarà a través de la pàgina web (www.pista-i-rallye.com).

7.7. L'adjudicació dels dorsals i ordre de sortida es realitzarà respectant les classificacions actuals (M-F-G-H-IN) del dia de la prova.

- **Ordre de sortida:**

- Segons classificació scratch del campionat.
- En cas que pilot i copilot tinguin una puntuació diferent al campionat, s'agafarà la puntuació més alta a l'hora de decidir l'ordre de sortida.
- Els que no hagin participat abans, ordenats per classe (M, H, G, F, IN, VRO), ordre d'inscripció.
- Els participants de la categoria M sortiran davant dels cotxes.
- L'Organització pot assignar els 3 primers dorsals lliurement.
- **No s'accepten reclamacions sobre l'ordre de sortida.**
- Els participants de la categoria VRO sortiran al final de la caravana, ordenats per ordre d'inscripció.

7.8. Es retornaran els drets d'inscripció:

7.8.1. Inscripcions refusades.

7.8.2 Si la prova no es disputa.

7.8.3 L'Organitzador retornarà el 100% de la inscripció als Competidors que per raons de força major, degudament verificada, avisin fins a 72 hores abans de l'inici de la prova.

7.8.4 L'Organitzador retornarà el 50% de la inscripció als Competidors que per raons de força major, degudament verificada, avisin abans del inici de les Verificacions Administratives.

7.8.5 Si la comunicació té lloc després del inici de les Verificacions Administratives **NO** es retornaran els drets d'inscripció.

Article 8. PROMITJOS-ROAD BOOK, ETC.

8.1 El director del esdeveniment decidirà l'aplicació de la mitjana A o mitjana B més lenta (aproximadament - 5 km/h), en cas de dificultat en l'itinerari (neu, pluja, vent, boira, gel, graveta, etc.). L'oficial de sortida de tram indicarà la aplicació de la mitjana A o B. Si no indica res, s'aplica la mitjana A.

8.2 Els DORSALS, el ITINERARI o LLIBRE DE RUTA, el mapa detallat de la prova, els complements al Reglament Particular i els comunicats de l'Organització s'entregaran a les Verificacions Administratives. Les mitjanes, el planell d'ubicació de la base de la prova i els horaris de Verificacions Administratives es publicaran el dia 21 de novembre a les 20h00.





REGLAMENT PARTICULAR 2024

- 8.3 Els carnets de ruta seran lliurats 15 minuts abans de la sortida del primer participant.
- 8.4 El sistema de sortida dels trams cronometrats serà **"AUTO-SORTIDA TIPUS MONTECARLO"**, (veure Art. 11.2).
- 8.5 Quan sigui l'hora de sortida del tram cronometrat els participants hauran d'arrancar immediatament. No fer-ho es penalitzarà.
- 8.6 S'estableix un tram de calibratge mínim de **3 km**, que es publicarà a la web de la prova www.pista-i-rallye.com una setmana abans de la prova, que serà el mateix on s'hi ha comprovat els aparells per mesurar les distàncies de la prova. No obstant, tot el recorregut estarà mesurat al metre, incloent els enllaços, de manera que qualsevol enllaç podrà servir per calibrar.
- 8.7 En tot moment els participants hauran de respectar íntegrament, sota pena de 10 punts de penalització, el recorregut i la direcció indicats a l'itinerari, amb l'excepció per causa de força major decidit pel Director de la prova.
- 8.8 Durant tot el recorregut, de la prova, haurà d'ocupar el vehicle només els dos membres de l'equip autoritzats a prendre la sortida. L'incompliment d'aquest paràgraf comportarà l'exclusió dels participants.
- 8.9 No hi haurà trams a taules imposades.
- 8.10 Els participants assumiran personalment la seva pròpia responsabilitat civil o enfront a tercers, i declaren alliberar a l'Organització de tota responsabilitat derivada de la utilització del seu propi vehicle tant de danys materials o corporals dels que puguin ser víctimes o autors, pel simple fet d'inscriure's en aquest esdeveniment.
- 8.11 Es recorda l'obligatorietat dels equips de comunicar el seu abandonament o la seva intenció de continuar la prova després de no disputar algun dels Trams de Regularitat, trucant al telèfon d'emergència

SOS 669 11 32 74

- 8.12 Els equips participants han de ser conscients que qualsevol problema que es presenti durant la celebració de l'esdeveniment ha de ser resolt pel propi equip (avaries, pèrdues en l'itinerari, accidents, punxades, falta de gasolina, etc...), preparant la prova a consciència. Es recomana doncs, d'equipar-se amb mapes, telèfons d'interès, documentacions, llanterna, informació de gasolineres, etc.
- 8.13 La gestió de rutes alternatives o de l'abandonament ha de ser realitzada pel propi equip participant. La funció del cotxe escombra disposat per l'Organització és la de conèixer la situació dels equips que abandonen (especialment en llocs sense cobertura telefònica) i si és viable, solucionar eventualitats. Si al costat d'un vehicle trobat dins d'un Tram de Regularitat o sector d'enllaç no s'hi troba cap membre de l'equip, es considerarà que l'equip ha abandonat i que no necessita cap tipus d'ajuda.
- 8.14 En els parcs tancats, per tractar-se de zones obertes al públic, l'Organització no es farà responsable dels objectes que poguessin quedar dins dels vehicles, ni dels propis vehicles; cada equip serà responsable de tancar bé el seu cotxe i retirar-ne qualsevol objecte de valor del seu interior.

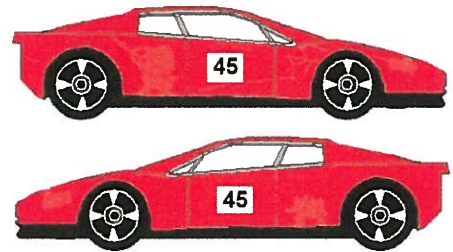




REGLAMENT PARTICULAR 2024

Article 9. NÚMEROS I PLAQUES.

9.1 L'entitat organitzadora entregarà a cada participant el adhesiu de número d'ordre. El número d'ordre serà amb fons blanc i numeració negra, que es col·locarà al lateral tal com s'indica a les instruccions.



Article 10. VERIFICACIONS.

Abans de la sortida (segons programa horari), que controlarà com a mínim:

10.1 ADMINISTRATIVES:

Per alleugerir al màxim els tràmits de les Verificacions Administratives, es prega als participants que adjuntin a l'hora d'enviar el formulari d'inscripció el permís de circulació, la fitxa tècnica, amb ITV del vehicle i el carnet de conduir del conductor.

Amb la publicació de la Llista d'inscrits es publicarà un horari personalitzat de Verificacions Administratives, per ordre de dorsal. Aquest horari serà d'obligat compliment. Cada participant disposarà de 20 minuts des de l'inici del procés de Verificacions Administratives fins a la seva presentació a les Verificacions Tècniques.

El divendres a la tarda, els participants que ho desitgin, podran passar les Verificacions Administratives opcionals, per descongestionar les Verificacions Administratives del dissabte. En aquest cas, el dissabte es podran presentar directament a les Verificacions Tècniques, 20 minuts després de la seva hora teòrica de Verificacions Administratives. En aquest cas, els participants rebran el ITINERARI o LLIBRE DE RUTA, i el mapa detallat de la prova al presentar-se a les Verificacions Tècniques.

10.2 TÈCNIQUES.

El dissabte al matí hi haurà Verificacions Tècniques obligatòries. El control tècnic dels vehicles consistirà en verificar, entre altres coses, els pneumàtics, els triangles (2), els petos (2) obligatoris, i la correcta col·locació dels dorsals i la publicitat obligatòria de la prova.

És responsabilitat dels participants que el cotxe sigui apte per circular per les vies públiques.

Durant les Verificacions Tècniques es col·locaran els transponders als vehicles que hagin superat les Verificacions Administratives. Aquest punt no es aplicable als participants de la categoria VRO.

Article 11. CONTROLS.

Els Controls Horaris (C.H.) senyalitzats a l'itinerari de la prova, serviran per controlar que els equips segueixen l'itinerari en l'ordre i temps marcat per l'Organitzador. Aquests controls seran desmuntats 15' després del pas ideal del darrer participant.

11.1 Control Horaris:

Estaran indicats amb un cartell de color groc uns 25 metres abans del control. Els C.H. estaran indicats amb un cartell de color vermell després del avis de control amb cartell groc.

Al C.H. de sortida de reagrupament, els participants han de seguir les instruccions dels comissaris.





REGLAMENT PARTICULAR 2024

Al C.H. de final del rally NO penalitza l'avançament.

11.2 A la sortida dels Trams de Regularitat no hi haurà controls horaris.

La sortida dels Trams de Regularitat es farà amb el sistema "Montecarlo". El participant no caldrà que surti a l'hora indicada en el Carnet de Ruta, prendrà la sortida quan arribi al Tram de Regularitat i, si hi ha altres participants esperant, es col·locarà a la cua per sortir al seu torn.

Cada participant sortirà al minut exacte que li correspongui dins la cua. Si un participant surt abans del segon 30 del minut, se li assignarà aquest minut com a minut de sortida (Sortida amb retard), mentre que si surt superat el segon 30, el minut de sortida assignat serà el següent (sortida amb avançament).

A l'inici de cada Tram de Regularitat hi haurà un rellotge de sortida i comissaris de l'Organització apuntant l'hora de sortida de cada participant i controlant el tràfic.

La majoria de sortides de tram estan situades en llocs on es possible aturar-se fora de la carretera per no entorpir el tràfic normal dels altres vehicles. Es prega als participants que no ocupin el carril de circulació més temps del estrictament necessari.

11.3 Els llocs de control començaran a funcionar 15' minuts abans de l'hora de pas del 1r participant i tancaran el control 15' minuts després de l'hora teòrica del pas de l'últim vehicle.

Si els Participants arriben al control fora d'aquesta hora quedaran EXCLUITS de la prova, excepte contraordre del Director.

11.4 Els Controls Secrets (C.S.), estaran situats al llarg del recorregut del Tram de Regularitat en qualsevol lloc però mai a menys de 400 m, després d'un STOP, CEDIU el PAS, CRUÏLLES, SORTIDES DE POBLACIONS, etc., per tal de respectar els senyals. Hi haurà temps per recuperar les mitjanes. Tampoc es podran col·locar controls secrets 200 m després d'un canvi de mitjana ascendent.

Es penalitzarà a la dècima de segon per cada dècima segon de retard o avançament respecte al pas ideal.

11.5 En cada secció, sector i Tram de Regularitat, l'interval de la sortida de cada vehicle serà mínim d'1 minut.

11.6 L'Oficial de C.H. apuntarà en el full de control l'hora de sortida de cada Secció. No hi hauran controls horaris just abans de la sortida de cada Tram de Regularitat.

11.7 En qualsevol lloc pot haver-hi un control secret de pas.

No passar per un control de pas comportarà penalització. (500 punts Art. 16.9)

Article 12. CRONOMETRATGE

12.1 La mesura i el cronometratge es farà mitjançant el sistema de cronometratge Blunik Precision Chrono al metre i a la dècima de segon.

12.2 No serà admesa cap reclamació contra el cronometratge passats els 30 minuts posteriors a la publicació dels resultats finals de l'esdeveniment. Les úniques reclamacions que s'acceptaran seran per revisar incoherències.





REGLAMENT PARTICULAR 2024

12.3 Si el participant supera la mitjana de velocitat per damunt d'un 15 % dins un tram hi haurà una penalització de 500 punts. Si aquesta infracció es produeix per segona vegada durant la prova la penalització serà l'EXCLUSIO DE LA PROVA.

12.4 Si aquesta infracció es produeix per segona vegada a qualsevol de les proves restants, se l'exclourà de la Challenge.

12.5 En cas d'empat a punts, serà declarat guanyador el Participant que obtingui més zeros (0,0). Si persisteix l'empat, amb el que tingui més uns (0,1), etc.

12.6 JOKER. El pitjor resultat per retard d'un C.S. de cada participant de tota la prova serà anul·lat, no comptabilitzant-se en la classificació. En cap cas es podran descomptar penalitzacions per no passar per un control secret. No obstant, hi haurà alguns controls secrets on el jòquer no hi serà d'aplicació, per la dificultat del control en qüestió. Aquests controls estaran designats amb antelació i publicats juntament amb la classificació final. Veure les limitacions de puntuació a l'article 9.6 del reglament general de la Challenge Intercomarques 2024.

12.7 INTERRUPCIÓ D'UN TRAM. Si per causes alienes a l'Organització queda bloquejada una part del recorregut i algun participant no hi pot passar, se li podrà assignar, com a molt, la penalització del 10è classificat en aquesta part del recorregut.

12.8 TEMPS ADJUDICAT PELS COMISSARIS ESPORTIUS. Si per qualsevol motiu el temps d'un participant al passar per un Control Secret no pot ser pres, els Comissaris Esportius prendran la decisió més equànime i justa per adjudicar aquest temps. Aquesta decisió serà inapel·lable.

12.9 MANIPULACIÓ DELS TRANSPONDERS. Qualsevol manipulació del transponder de cronometratge o del seu funcionament comportarà l'exclusió.

Article 13. RECLAMACIONS.

13.1 Els Participants podran transmetre les seves queixes (mai contra el cronometratge) i demanar informació al Director de la prova sobre alguna penalització, sobre controls horaris, controls de pas, sortides de tram, parcs tancats, etc.

13.2 No serà admesa cap reclamació contra el cronometratge excepte 30 minuts després de la publicació dels resultats finals de l'esdeveniment per tal de poder revisar en el cas d'alguna incoherència.

Article 14. HORA OFICIAL.

14.1 L'hora oficial de la prova serà la del rellotge oficial de la prova, que estarà en una taula a les Verificacions Administratives a l'oficina de secretaria de la prova. Aquesta hora oficial podrà ser consultada en tot moment pels participants que utilitzin les app "ClockSync" o "AtomicClock" al seu telèfon mòbil.

14.2 A la sortida de la prova hi haurà rellotge del cronometrador indicant l'hora oficial.

Article 15. SECRETARIA.

La secretaria de la prova estarà ubicada:

15.1 Des de l'inici d'inscripcions fins a l'inici de les Verificacions Administratives opcionals al local social de





REGLAMENT PARTICULAR 2024

CLUB PISTA I RALLYE

C/ Puigcogul 2 – 17244 CASSÀ DE LA SELVA

Des de l'inici de les Verificacions Administratives opcionals fins al final de la prova a:

PAVELLÓ MUNICIPAL D'ESPORTS

c/ de l'Església 26 – 17459 CAMPLLONG

15.2 S'entregarà la documentació corresponent en el moment de les Verificacions Administratives.

Article 16. PENALITZACIONS.

Art.	Motiu	Penalització
16.1	Per cada minut o fracció de retard en C.H.	10 punts
16.2	Per cada minut d'avançament o fracció en C.H.	60 punts
16.3	Per cada dècima de segon d'avançament o retard en C.S. (Control Secret)	0,1 punts
16.4	Per parar-se voluntàriament per anar avançat en un Tram.	100 punts
16.5	1ª infracció al Codi de Circulació denunciat per l'autoritat.	500 punts
16.6	2ª Infracció al Codi de Circulació.	EXCLUSIÓ
16.7	No sortir dins del seu minut en C.H, o a la sortida d'un Tram.	100 punts
16.8	No passar per un C.S. (control secret).	500 punts
16.9	No passar per un control C.P. (control pas).	500 punts
16.10	Pèrdua o modificació del carnet de ruta.	EXCLUSIÓ
16.11	Entrar en zona de C.H. en direcció diferent a la prevista en l'itinerari.	500 punts.
16.12	Parar el vehicle bloquejant la carretera sense causa justificada.	EXCLUSIÓ
16.13	Deixar el cotxe de manera que constitueixi un perill per la resta d'usuaris.	EXCLUSIÓ
16.14	No obeir les instruccions del Director o Oficials.	EXCLUSIÓ.
16.15	Mantenir una conducta irrespectuosa.	EXCLUSIÓ
16.16	No entregar el carnet de ruta al final de cada secció.	EXCLUSIÓ
16.17	Abandó d'un dels dos participants de l'equip.	EXCLUSIÓ
16.18	Viatjar una persona no autoritzada a prendre la sortida. (Art. 8.8)	EXCLUSIÓ
16.19	Passar per un C.H. un cop ja està tancat - 15 minuts tard - (Art. 11.3)	EXCLUSIÓ
16.20	Superar la velocitat establerta en un 15 %, per primera vegada	500 punts
16.21	Superar la velocitat establerta en un 15 %, per segona vegada	EXCLUSIÓ
16.22	Per cada C.S. (control secret en tram) superior al retard 60 segons.	60 punts





REGLAMENT PARTICULAR 2024

Article 17. CLASSIFICACIONS

17.1 S'establirà les següents classificacions:

- CLASSIFICACIÓ GENERAL SCRATCH
- CLASSIFICACIÓ PER CADA UNA DE LAS CLASSES

17.2 Súper-tram: la classificació del darrer tram de cada rally donarà puntuació extra al campionat SCRATCH als 5 primers classificats. Les puntuacions a aplicar són:

- 5 punts extra al primer classificat del súper tram
- 4 punts extra al segon classificat del súper tram
- 3 punts extra al tercer classificat del súper tram
- 2 punts extra al quart classificat del súper tram
- 1 punt extra al cinquè classificat del súper tram

Article 18. PREMIS.

18.1 Es repartirà premi al primer classificat de cada classe (conductor i acompanyant).

18.2 Es repartiran premis al deu primers classificats Scratch (conductor i acompanyant).

Article 19. DISPOSICIÓ FINAL

19.1 Per qualsevol altre qüestió, no contemplada en el present Reglament Particular, s'estarà sotmès pel fet de participar al que disposen el Reglament General 2024 i les Prescripcions Comunes de la FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS (F.C.V.C.).





REGLAMENT PARTICULAR 2024

Article 20. PROGRAMA HORARI

Dia	Hora	Acte	Lloc
28.09.24	10h00	Publicació Reglament Particular i apertura d'inscripcions	www.pista-i-rallye.com
15.11.24	20h00	Publicació del Tram de calibratge	
20.11.24	20h00	Tancament d'inscripcions	
21.11.24	20h00	Publicació Llista d'Inscrits, horaris de verificació i mitjanes de regularitat.	
22.11.24	18h00 21h00	Verificacions Administratives opcionals	Local Social Campllong C/ de l'Església 26 Campllong
23.11.24	7h30 9h45	Verificacions Administratives, entrega dorsals, roadbook i briefing.	Pavelló Municipal d'Esports C/ de l'Església 26 Campllong
	7h50 10h15	Verificacions Tècniques, col·locació de transponedors	
	10h15	Publicació mapa detallat del recorregut i itinerari-horari	www.pista-i-rallye.com
	10h30	Hora límit entrada vehicles al Parc Tancat	Parc Tancat Aparcament C/ de l'Església 26 Campllong
	10h45	Lliurament dels carnets de Ruta	
	11h00	Sortida Etapa 1, Secció 1	
	13h35	Final Etapa 1, Secció 1. Dinar.	
	14h35	Sortida Etapa 1, Secció 2	
	20h50	Final 5e Rallye Clàssic Girona	
	21h30	Sopar i Entrega de Premis	Pavelló Municipal d'Esports C/ de l'Església 26 Campllong


El Comitè Organitzador: Cassà, 29 d'Agost de 2024

President: Agustí Domingo Roura

Vist i plau federació.

Dni: 77895834D

El present reglament particular, està d'acord amb l'actual reglamentació de vehicles clàssics 2024. De 2024 el secretari general F.O.V.C.

Nº 6  President
Autorització per a obtenir
Premis administratiu

