

Novembre 2012

PR

Pista i Rally
El motor en català

Nogues, Campió de la Eurocup



Campionat de Catalunya de Karting - Circuit diAlcarràs / Copa d'Espanya de Resistència - Circuit de Catalunya / World Series by Renault - Circuit de Catalunya / WRC - Previ Ra·li Catalunya - Costa Daurada

Altres informacions disponibles:



Pista i Rally

C/Puigcugull, 10 - 17244 Cassà de la Selva (Girona) Tel. 972460098 - Fax 972463355
 Email: adomingo@grn.es - web: <http://www.pista-i-rally.com>
 Editor-Director: A. Domingo Roura
 Redactors: Climent Domingo, Jaume Marco, Gerard Bosch, Miquel Sararols
 Fotografia: J4 Press, A.D.R, Pere Xifre, Marc Esteban, Agsutí Prats, Adrià Masferrer, Xavier Bonilla, Bernard Sousa, Jordi García.
 RRPP: i Publicitat: Agustí Domingo
 Diseny i Maquetació: Pista i Rally - J4 Press
 Correccions: Mireia Cañadell
 Pista & Rally no es fa responsable de les opinions fetes pels seus redactors i col·laboradors en ser l'opinió personal de cadascú

	14 Notícies
	6 Campionat de Catalunya de Karting Circuit d'Alcarràs 8 Aleví 11 Cadet 13 Open RACC
	16 Copa de España de Resistencia Circuit de Catalunya 18 CER 24 Campionat de Catalunya de Velocitat
	26 Previ Ral·li Catalunya - Costa Daurada
	32 Wors Series By Renault Circuit de Catalunya 34 FR 3.5 36 FR 2.0 38 Megane Trophy 40 Eurocup Clio
	Fotos con valor añadido - Pide información sobre nuestros pies de foto - Fotos con valor añadido www.j4press.com
	
	

NUEVO PODIO Y VUELTA RÁPIDA DE VÍCTOR JIMÉNEZ EN SILVERSTONE

El piloto madrileño Victor Manuel Jimenez sumó un nuevo podio en su categoría, la Pro-Am 1, en la primera manga de la cita de la Porsche Cup UK disputada en Silverstone, penúltima ronda del calendario 2012. La suerte le ha sido esquiva en la segunda carrera en la que el alumno de la 'Escuela Española de Pilotos' ni siquiera ha podido tomar la salida por problemas en el embrague de su Porsche 911 GT3 Cup. "Estoy contento del resultado del fin de semana a pesar de no rodar en la segunda manga." – comenta el piloto de Redline. "En la primera carrera he tenido un gran ritmo y habría podido luchar por la victoria de tener un par de vueltas más, me he sentido muy cómodo con el coche gracias al buen trabajo que está realizando mi equipo. Me hubiera gustado poder mejorar el resultado en la segunda manga, pero me he quedado sin embrague y no he podido salir, la suerte ha sido que el resto de pilotos me han podido evitar y nadie me ha tocado." – sentencia el madrileño.



MIQUEL PRAT NOU CAMPIÓ DEL VOLANT RACC

Miquel Prat és el nou campió del Volant RACC / Trofeu MOBIL 1-MAVISA 2012 després d'aconseguir la victòria al Ral·li 2000 Viratges, última prova puntuable per al certamen que va finalitzar ahir a la nit a Manresa.



Tres pilots arribaven amb opcions al títol a aquesta última cursa del Volant RACC / Trofeu MOBIL 1-MAVISA 2012: Miquel Prat, Joel Guerrero i Jordi Salinas. Prat i el seu copilot, Dani Montaner, van sortir a per totes a la prova manresana, liderant des del primer tram i atacant al màxim en les deu especials que va constar el ral·li, conscient que d'aconseguir el triomf seria matemàticament campió. Prat va donar un recital a Manresa que li va donar un títol pel qual ha lluitat de principi a fi.

DANI JUNCADILLA, UN AUTÈNTIC JUNCADILLA, BICAMPEÓN

Creerlo para hacerlo. Pensaba en clave de título y lo ha remachado: Dani Juncadella (Prema Powerteam) es el nuevo Campeón de la F3 Euro Series y del FIA F3 European Championship, lo que le confirma como el nuevo número uno de la disciplina.



Esta doble corona realza los dotes de piloto que exhibe, desde que empezó, una progresión continua e imparable en el mundo de los monoplazas que, de modo paralelo, da aún más crédito al valor promocional que siempre ha demostrado el Programa de Jóvenes Pilotos del Circuit de Catalunya, estirpe de jóvenes promesas de la que Juncadella ha formado parte desde el año 2007, en aquel entonces siendo un adolescente de 16 años que competía en la Fórmula Master Junior, de la que fue subcampeón aquel mismo año.

FERNANDO MONJE SE VA DE SUZUKA CON LOS DEBERES HECHOS



El Campeón de Europa de Turismos, Fernando Monje, se marcha de Suzuka tras un periplo de cuatro días que le ha permitido conocer bien la pista japonesa con vistas a la próxima temporada, en la que hará el FIA World Touring Car Championship. En la primera carrera ha sido 16º y en la segunda ha abandonado por problemas de motor en su Seat León WTCC.

A pesar de no poder destacar en carrera, Fernando hace una valoración positiva de ésta cita. "Este año tenemos la suerte de haber hecho ya los deberes puesto que nuestro principal programa era el europeo y lo ganamos; en el mundial no nos jugamos nada pero nos hemos unido en los últimos compases para conocer los circuitos no continentales pensando especialmente en 2013, y eso nos saca mucha presión. No obstante, soy ambicioso y si hubiese podido entrar en el top ten hubiese sido fantástico y hubiésemos podido encarar las dos carreras desde una perspectiva mucho más positiva".

ALBERT LLOVERA SEGUNDO EN CALAMOCHA Y TERCERO DEL NACIONAL DE TIERRA

Albert Llovera puso el punto y final de manera brillante en el Campeonato de España de Rallyes de Tierra que se disputó este fin de semana en Calamocha, escenario de la última prueba puntuable. El andorrano del RACC, pilotando su Abarth Grande Punto S2000, finalizó en la segunda posición absoluta en la carrera, lo que le dio matemáticamente el tercer puesto final en la clasificación del nacional de tierra, éxito al que hay que sumar al ya logrado en la cita anterior donde se proclamó campeón del Grupo N.



L'ESCOLA DE KÀRTING JA TE NOVES DATES PER ELS CURSETS D'INICIACIÓ

L'Escola de Kàrting ja te noves dates per els cursets d'iniciació destinats a nens i nenes de 7 a 12 anys. El pròxims cursos fins a finalitzar l'any estan programats per el dissabte 17 de novembre i un segon curs el dissabte dia 8 de desembre, consten de classes pràctiques i teòriques per a l' iniciació al kàrting el curs inicia a les 10:30 i finalitza a les 17:00. L'Escuderia Osona posa el material necessari des de el casc fins el kart complet per així poder realitzar el curs d'iniciació. El curs també esta obert a nens i nenes que disposin de kart propi i vulguin. Per tots els alumnes inscrits a l'escola també es podran beneficiar d'un Kit d'equipament per el pilot que consta d'un mono, un sota casc, uns guants, uns botins y un mono d'aigua, preu especial escola 185€ +iva.

Les dades del curset Destinat a nens a partir de 7 a 12 anys. Tenen l'oportunitat de provar un kart de competició en una pista homologada, assistència a classes de conducció amb instructor.

info@circuitosona.com

POC DE TOT

Poca participació, poc públic, poc interès, poca motivació, sembla que com diuen a Castella, " a perro flaco todo son pulgas", perquè en el Campionat de Catalunya de Karting, actualment tot es poc.

La poca participació ja fa temps que es va arrastren, i que la caiguda del campionat és en picat, es va consumint poc a poc. Encara que sembla, segons els responsables de l'Àrea de Karting de la pròpia Federació Catalana

d'Automobilismes, que les novetats que dintre de un mes es presentaran faran que la tendència negativa canviï. Així ho esperem. També poc públic, només els mecànics, familiars i responsables d'equip s'acosten a uns campionats que tenen poc resor mediàtic i que en cap mesura es publiciten arreu on van (cosa que succeeix en molts campionat). Poc interès, perquè sembla que la participació a tret les

ganes a pilots i equips ha participar en un dels campionats que havia estat punter en l'àmbit estatal.

Fins i tot, poca motivació, ja que per aconseguir entrar nosaltres a pista va haver d'anar a l'altre punta del circuit, a falta de 10 minuts per començar la primera cursa, per aconseguir un peto que els organitzadors ens demanaven i que no tenien preparats. Gràcies a les gestió del David Domingo, ja que

sense ell, no hauríem arribat a temps a veure la sortida de la primera cursa.

En l'àmbit purament esportiu, com ja es habitual, només tres categories en pista, Alevins, Cadets, i Open RACC.

Text: Jaume Marco
Fotos: J4 Press





Adrian Herrando només té de donar un petit pas per coronar-se

De nou Ivan Pareras va tornar a marcar el millor temps en els cronos oficials amb 43 mil·lèsimes sobre Ayrton Fontecha que l'acompanyaria en la primera línia, i 70 sobre Adrian Herrando i 89 sobre Camilo Bobet que compartirien la segona. Però també de nou Pareras va perdre totes les opcions en la classificatòria, on va caure fins la quarta plaça al rebre el cop de bandera final. Classificatòria que va ser guanyada per Fontecha, per davant de Bobet i Herrando.

En la primera de les curses amb tant sols 8 vehicles en pista Fontecha va començar al capdavant fins que va ser superat per Herrando en la segona volta, catapultant al castellanenc cap a una nova victòria. Fontecha es va haver de conformar amb la segona plaça i Pareras va recuperar des de la

darrera plaça per pujar el tercer calaix del podi. Aitor Sorozabal es va quedar fora del podi en la quarta plaça, per davant de Joan Valldeperes, Ivan Bataller, Genis Civico i Camilo Bobet que va abandonar al trencar el suport del mecanisme del gas.

La segona cursa va ser molt més disputada, guanyant-li la partida Herrando a Fontecha per tant sols 12 mil·lèsimes. Pareras va tornar a ser tercer però més a prop del cap de cursa. Sorozabal va ser quarta i Bobet cinquè encara amb problemes amb el mecanisme del gas. Per darrera d'ell molt més lluny i en una segona cursa tant estirada com la primera es van classificar Valldeperes, Bataller i Civico.

En la general Herrando té una gran avantatge sobre Pareras, Fontecha i Bobet que necessitarien un gran resultat i un pèssim del castellanenc del guanyar-li la partida final.



Dalt: Ivan Bataller, juntament amb Ayrton Fontecha són els més joves de la categoria Aleví, però uns dels més guerrers.

Baix: Pobre sortida en una categoria que fa uns anys tenia que anar a la pesca.



Pareras totalment concentrat en el moments previs a la sortida.



Bobet tornava a la competició, després d'haver conquerit el títol de Campió D'Espanya en la seva categoria.



Text: JM i WS
Fotos: J4 Press i Circuit

El castellonenc, Adrian Herrando, esta a punt d'emporta-se cap a terres valencianes, el seu flamant títol de Camió de Catalunya.

Emoció fins el final en Cadet.

Si bé la categoria Aleví ja te un clar favorit per aconseguir el títol final, no passa el mateix en la Cadet, on uns quants pilots tenen clares opcions de proclamar-se campions.

Sense restar el dos pitjors resultats la general l'encapçala Lluç Ibañez amb un total de 393, seguit de Xavier Lloveras amb 390, Manel Cubo amb 380, Bosco del Moral amb 374 i Lisard Santos amb 347 com a candidats més notables.

En aquest cap de setmana, Lloveras va ser el més ràpid en el oficials amb 128 mil·lèsimes sobre Ibañez, 446 sobre Del Moral i 589 sobre Cubo.

En la prefinal Lloveras i Ibañez van mantenir una aferrissada lluita creuant el primer per davant del segons amb tant sols una diferència de 74 mil·lèsimes. Del Moral i Cubo es varen repartir la tercera i quarta plaça per aquest ordre.




La primera cursa va ser una còpia de la classificatòria amb tots quatre pilots lluitant per la victòria fins el darrers compassos i concretament la darrera volta on Ibañez va superar a Lloveras. Del Moral amb lluita amb Cubo i Santos va ocupar la tercera posició amb dret a podi just per aquest ordre. Jorge Latapia a més de 5" va ser sisè per davant de Ricard Andreu setè.

La segona cursa també va

ser guanyada per Lloveras, però una penalització el va portar fins la segona plaça, deixant la victòria a Del Moral. Ibañez va ser tercer molt lluny dels dos primers, seguit de Cubo a una bona distància. Latapia va ocupar la cinquena posició final, del davant d'Andreu i Santos que es va veure obligat a abandonar.

LLuc Ibañez amb el número 15 i Bosco del Moral amb el 5 son el màxim candidats a conqueirir el títol de Campió en la categoria Cadet.



-  Disseny, maquetació i impressió de PÒSTERS, PASSAMANS, FELICITACIONS, DOSIERS, etc.
-  Diseño maquetación e impresión de PÓSTERS, PASAMANOS, FELICITACIONES, DOSIERS, etc.
-  We design, layout and print POSTERS, BANISTERS, CONGRATULATIONS, DOSSIERS, etc.



Find me on
facebook

WWW.J4PRESS.COM



Xavier Lloveras a dalt i Manel Cubo a baix, també tenen les màximes opcions per assolir la corona en una darrera meeting que es presenta de lo més emocionant.



Lisard Santos en una bonica estampa des de l'interior del seu volant.



Jorge Latapia continua el seu aprenentatge en la categoria Cadet.

Open RACC. Tercera cursa de la temporada.

Tercer meeting de la temporada pels joves pilots de l'Open RACC, on Alejandro Fleta domina per davant de Marc Fugarido, Arnau Fernandez, i Alejandro Morales.

Fugarido va ser el pilot més ràpid en els entrenaments oficials cronometrats amb 70 mil·lèsimes sobre l'actual líder del campionat Fleta. El tercer pilot classificat el podem trobar a més de 1", deixant clara la diferència que hi ha entre aquest grup. Com dèiem Fernandez va ser tercer, compartint línia a la graella amb Marc Vera.

En una accidentada primera cursa Alejandro Morales i Arnau Fernandez van mantenir una interessant lluita fins que en la darrera volta varen ser superats per Fleta que va aconseguir la victòria. Morales va ser al final segon, mentre que la tercera posició va ser per Hugo Belda. Fugarido penalitzat per una mala sortida i la meua inicial que recuperar posicions i va creuar la ratlla d'arribada en la quarta plaça, just per davant de Sergio Ramos. Vera va ser sisè comandant un grup molt estirat amb Gerard Badia i Fernandez. Mont més retardats Xavi Cananovas va ser novè per davant de Erik Zabala, Naïm Saladich i Aitor Gomez.

En la segona cursa les penalitzacions de Fleta i Fernandez van deixar pla el camí perquè Belda

puges al calaix més alt, deixant a Fleta en el segon i a Fernandez en el tercer, just per davant de Morales i Vera. A més de 10" Zabala va ser sisè comandant un grup amb molt compacte amb Ramos i Saladich en la setena plaça. Casanovas en terra de ningú va tornar a ser novè per davant de Badia, Gomez i Fugardo que no va tenir el seu cap de setmana.



Dalt: Gomez rodant en solitari en el curt i desol·lat traçat d'alcarràs.

Baix: Vera i Saladich veterans en les competicions, comandant un grup.



Gerard Badia en els inicis de la primera cursa.



Mele de la sortida amb Ramos lliurant-se dels problemes.



L'embergadura i el pes de Xavi Casanovas, li fnaat molt dififil seguir el ritme del gran grup, tot i el esforços que fai

Cursa única a 2 hores

El Circuit de Catalunya va acollir el primer cap de setmana d'octubre una jornada inusual de la Copa de España de Resistència. Primer perquè el meeting es va celebrar en divendres i dissabte, deixant el diumenge lliure pel Campionat de Catalunya de Motociclisme, segon perquè la cursa convinava les dues Classes en una mateixa cursa única de dues hores i tercer perquè en la cursa t'incloïa una prova del Campionat de Catalunya de velocitat



Entrenaments conus amb totes les classes i categories a pista.

Després de que la jornada del divendres fos destinada per l'organització per les tandes lliures, el dissabte es varen disputar els entrenaments oficials cronometrats i la cursa de resistència.

A diferència d'altres curses en que les dues tandes d'entrenaments oficials formen la graella de sortida de les dues curses. En aquesta ocasió va ser la combinada dels dos millors temps la que va formar la graella de les 2 Hores.

Harriet Arruabarrena i Antonio Aristi van sumar una nova Pole Position al seu extens palmeres, després d'haver aconseguit el millor temps en les dues sèries. El germans Cabezas, Jorge i Ignacio tindrien l'honor de compartir amb els bascos la primera línia.

els més ràpids de entre els D3, Alex Cosín i Azor Dueñas, amb el Seat Ibiza Trhopy cedit per la Federació Catalana d'automobilisme varen ser els millors dels D2.



Dalt: La parella Demarchi-Salerno amb el seu Seat León, sempre molt espectacular.

Mig: Pablo Yeregui i Daniel Carretero varen tornar a puntuar en la classe D4.

Baix: Ferran Monje i Toni Fornè varen venir a provar el seu León Longe Race.

En la segona els russos Kirill Ladygin i Vyacheslav Maleev i els francesos Pascal Destemberg i Vicent Abril ocuparien també les primeres posicions just per davant de la tercera línia formada pels andorrans Joan i Amàlia Vinyes i el català Jordi Oriola, Jaume Font, amb David Cebrian i Carlos Ezpeleta formarien en la quarta, deixant la cinquena per Unai Arruabarrena i Iñigo Vigiola amb Yuri Maskushin i Pol Rosell com a companys d'aventura, tots ells amb Seat León Classe 1.

Josep Zapata i Ignacio Escofet en la dotzena posició serien els primers classificats del Campionat de Catalunya de velocitat, mentre que Roberto Sanjuan i Alberto Vescovi en la setena, serien els millors de la D4, trencant la recula de pilots de Seat. Per lo que respecta a la Classe 2, en la divuitena plaça els germans Raül i Ruben Martinez varen ser els més ràpids de entre els D3, Alex Cosín i Azor Dueñas, amb el Seat Ibiza Trhopy cedit per la Federació Catalana d'automobilisme varen ser els millors dels D2.

Dalt: Els germans Gomez també varen venir a provar un Seat León Supercopa.

Mig: Bon cap de setmana per Paquito Palomino i Pablo Martín.

Baix: Jordi Sola i Jean Louise Dauger varen reapareixen a Monmelói.





Esquerra: Villanueva-Villaenuva ven completar un bon cap de setmana.



Dreta: Jordi Oriola va patir una punxada que el va allunyar del podi.



Dani Diaz-Varela i Alvaro Rodriguez, han aconseguit trencar el malefici que arrastraven des de principis d'anys amb un bon resultat.



Excel·lent debut del Seat Ibiza cedit a Azor Dueñas i Alex Cosín per la Federació Catalana d'Automobilisme, guanyant la seva categoria.



*Esta Llanta, la podemos reparar,
y dejarla como si fuera nueva*

Entra en nuestra web e infórmate de todos nuestros servicios:
restauración de salpicaderos, tapicerías de piel o vinilo,
moqueta volante, cristales, paragolpes, carenados,
limpieza integral y desionización de vehículos.



restauración universal



Última cursa de la temporada per Jordi Palomeras, que amb 62 anys encara continua actiu en el món de les curses, tot un exemple a seguir.

Cursa única amb molt guanyadors.

Tot i disputar-se una única cursa a dues hores, cada campionat, Classe 1 com Classe 2 i cascuna de les diferents categories varen tenir els seus propis guanyadors.

En la Classe 1 destinada al vehicles més potents els germans Vinyes, Joan i Amàlia, amb l'equip Baporo Motorsport, es van imposar amb claredat sobre un altre parella de germans, la del sevillans de Monlau i Toni Forné amb molt Competicio formada per Jorge i Ignacio Cabezas. Tercera plaça per Yuri Makushin i Pol Rosell a prop de mig minut del guanyadors.

Perdarrerad'ellsJaumeFont també amb un Seat León Supercopa va finalitzar en la quarta plaça, seguit dels líders de la general David Cebrian i Carlos Ezpeleta. La sisena, setena i vuitena posició va ser per uns altres equips rusos formats per Kiril Ladygin i Vyacheslav Maleev amb la muntura numero 15, Mikhail Maleev i Sergei Ryabov amb la numero 104 i Dimitry Bergardt i Viadimir Mikol amb el 14. Ferran Monje i Toni Forné amb molt problemes mecànics van ocupar la novena posició final i primers de la D6 seguits de Jordi Oriola que amb possibilitats de podi va punxar una roda.

En la D4 i com a primers amb una muntura no de Martorell, trobem a Pablo Yeregui i Daniel Carretero. Dueñas, amb el Seat Ibiza Trhopy cedit per la Federació Catalana d'automobilisme varen ser els millor dels D2.



Esquerra dalt: Santi Navarro surt de Montmeló més a prop de coronar-se.

Esquerra baix: Molt equips com el de Castillo-Torres, sense opcions a la general ja no estaran presents a la propera cursa del Jarama.

Dalt: Els gemans Vinyes es varen imposar de forma clara al cap de dues hores de cursa.



Esquerra: Tot i el mal temps el public va assistir a unes memorables curses al Circuit, en la foto Arruabarreba-Vigiola, amb el públic de fons
Dreta: Els russos com Bergardt-Nokolaev cada cop són més habituals als circuitis espanyols.



Cebrian-Ezpeleta surten del Circuit consevnt la primera plaza en la general de la Classe 1



Esquerra_ Arruabarrena-Aristi van començar comandant la cursa, però diferents incidents el van allunyar de la victòria i del campionat.
Dreta: Marc Toscas, no habitual en el CER, no es va voler perdre la prova catalana.



Bona temporada del madrileny Rueda i del manxec Rodriguez, amb el seu Clio.

Oliver-Parera, guanyen en l'apartat destinat al Campionat de Catalunya de Velocitat.

Paral·lelament al CER, una desena de participants, ho feien dins el Campionat de Catalunya de Velocitat. La victòria final va correspondre als barcelonins Ramon Oliver i Josep Parera amb un Seat León. A prop de mig minut van creuar la meta, Josep

Zapata i Ignacio Escofet, mentre que la tercera posició va ser per Xavier Bonet i Eduard Lazaro amb un Renault Clio Cup, just per davant del León de Henk Van Zoest i el Renault de Correa-Cano molt més retardats.

Text: Jaume Marco
Fotos: J4 Press



Esquerra_ Henk Van Zoest, pilot català d'origen holandès, ha deixat definitivament dels formules per participar en curses de carrossats.

Dreta: Excel·lent tercer lloc de Bonet-Lazaro



El tandem Zapata-Escofet van combinant la seva presència en el CER o el en Campionat de Catalunya de velocitat en funció de ls seus compromisos professionals, amb un bons resultats

**Presentat el 48 RallyRACC Catalunya-
Costa Daurada, que començarà el
proper dia 8 de novembre**





Després de l'espectacular primer dia de ral·li a Barcelona (dijous 8), la competició pura arribarà durant les tres jornades següents (divendres 9 a diumenge 11), amb la Costa Daurada, Salou i PortAventura com a protagonistes. Aquesta és la descripció resum de l'itinerari que conforma aquesta 48 edició del RallyRACC, amb un total de 18 trams (6 cada dia), 405,40 km contra el crono i un recorregut total de 1.475,43 km.



Dia 1 - - Dos trams nous, un d'ells a Salou, en plena fórmula mixta

El primer dels tres dies de cursa el compondran 150,22 km de velocitat dels 547,65 d'itinerari total. Es disputaran quatre trams, dos a una sola passada i que són de nova introducció, i dos més a doble passada. Obrirà el ral·li Gandesa (7 kms), nou i de terra; Pesells (26,59 km), la mateixa fantàstica especial sobre terra limítrofa amb la província de Terol que ja va obrir la passada edició, però amb l'afegit de 850 metres en la seva conclusió; i Terra Alta (44,02 km), una especial mixta que ja s'ha celebrat els dos últims anys encara que ara és més llarga en comptar amb 8,37 km sobre terra previs al conegut inici.

Tancarà la jornada una altra novetat: El tram urbà de Salou (2 km, mixt), dissenyat en el Passeig de Jaume I i algunes zones adjacents, paral·lel a la platja, una especial amb el Mediterrani de fons que oferirà espectacularitat i imatges que sens dubte donaran la volta al món. La sortida es donarà a la zona de l'Espigó del Moll i l'arribada cronometrada se situarà a l'Avinguda d'Andorra.

**Text: JM i RACC
Fotos: J4 Press**



Dia 2 - - L'asfalt més selectiu del mundial

Com correspon a un ral·li que vol seguir mantenint la seva personalitat d'asfalt, en el segon dia aquesta superfície acapararà les tres especials diferents a doble passada de que consta, totes disputades ja el 2011: el virat La Mussara (20,48 km); el llarg i complet El Priorat (45,97 km), considerat pels pilots el millor tram d'asfalt del mundial; i l'empinat port de muntanya que és Ribarroja d'Ebre (14,20 km). Aquest últim tram tindrà un afegit en la seva part inicial d'1,93 km pel que fa a un any enrere. El dia constarà de 161,30 km de velocitat dels 562,95 de recorregut total.

Dia 3 - - Tres especials tècniques per posar punt final

Les novetats del tercer dia, com l'anterior íntegrament sobre asfalt, són el retorn de dues especials que es van disputar per última vegada el 2010: Riudecanyes (16,32 km), que en realitat es tracta d'una versió molt allargada del conegut com Coll de la Teixeta, amb el nou "dònut" en la primera rotonda, i Serra d'Almos (4,11 km), que es recupera després d'una edició de descans com a tram. Aquestes dues especials es correran dues vegades igual que Santa Marina (26,51 km), d'ídicent desenvolupament que el 2011 i que en la seva segona passada serà el Power Stage, el tram que donarà punts als tres primers. Després de 93,88 km de velocitat dels 364,83 d'aquesta tercera jornada, el 48 RallyRACC finalitzarà en el podi de Salou a partir de les 15.02 hores.



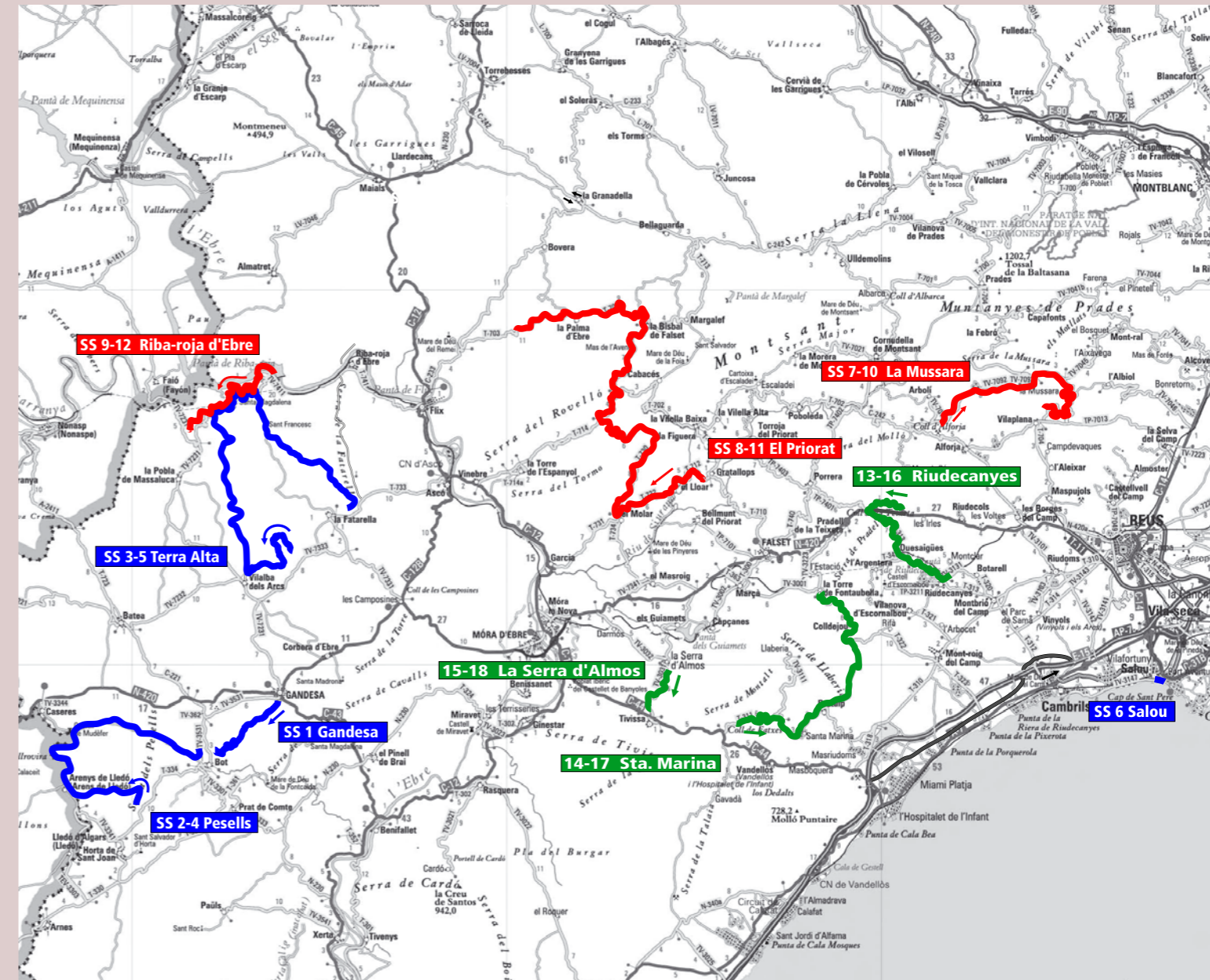
La sortida del RallyRACC des de Barcelona i la celebració durant tot el dia de multitud d'actes a la Ciutat Comtal amb el 48 RallyRACC Catalunya COSTA DAURADA, Rally de España, i la mobilitat com a motiu central, faran del dijous 8 de novembre un dia realment especial per a la prova que tancarà el Campionat del Món FIA de Ral·lis de 2012. Al matí, a Salou, tindrà lloc el shakedown (08:00h) i, a continuació, la prova de Qualificació (QS, 10:00h). El shakedown és ara una autèntica sessió d'assajos i la QS atorga, per ordre de classificació, la possibilitat als pilots de triar l'ordre de sortida a la primera jornada de cursa. De 8.00 a 13:30 hores doncs, els pilots realitzaran aquestes passes al tram de proves, a la zona Emprius en ple Salou, ciutat que aquest any atresora una altra de les grans novetats, un autèntic tram urbà en ple Passeig Marítim en la primera etapa. A la tarda -tot i que hi haurà activitats durant tot el dia-, Barcelona serà el gran focus d'interès del RallyRACC 2012, culminant amb la cerimònia oficial de sortida del 48 RallyRACC que tindrà lloc a partir de les 19.30 hores a l'Avinguda de la Catedral de Barcelona. Un podi especialment creat per a l'ocasió farà descendir als vehicles just des de les escalinates que es troben davant de la façana de la

catedral per dirigir-se a continuació pel Portal de l'Àngel i Plaça de Catalunya. Aquesta espectacular cerimònia de sortida significarà per al ral·li el gran colofó a una jornada d'intensa activitat a la zona, sempre amb el món de l'automòbil com a protagonista. Aquestes són les activitats previstes:

- De 10 a 13.30h (avda. de la Catedral) - Bicivisme Activitat promocionada per l'ajuntament de Barcelona i la Fundació RACC, amb la implicació de les escoles de Barcelona, per fomentar la seguretat vial entre els més petits, amb classes teòriques i pràctiques a bord de bicicletes per part de tècnics de la Fundació RACC.
- 17.00h (parc tancat, avda. de la Catedral) - Cotxes en el Parc Tancat Procedents de Salou, tots els vehicles participants en el 48 RallyRACC estaran estacionats a l'Avinguda de la Catedral en règim de parc tancat.
- 17.30h (podí de sortida, avda. de la Catedral) - Elecció de l'ordre de sortida Activitat pública de gran interès per a espectadors i afeccionats, atès que els pilots prioritaris FIA "P1" i "P2" escolliran el seu ordre de sortida per a la primera jornada de cursa amb vista als temps obtinguts en la prova de Qualificació del matí, una part estratègicament important per als pilots del mundial.
- 18.00h (podí, avda. de

la Catedral) Durant 30 minuts, sessió d'autògrafs per al públic amb la presència de les estrelles del mundial de ral·lis.

- 18.15h (Col·legi d'Arquitectes de Catalunya) - Roda de Premsa FIA Roda de premsa dels principals pilots participants, amb possibilitat d'entrevistes i fotografies. Hi haurà dues conferències, una amb els pilots dels campionats suport (18.15) i una altra amb els pilots WRC (18.30).
- 19.00h (podí, avda. de la Catedral) - Foto Oficial de finalització de mundial Amb la participació de tots els pilots Prioritaris i de les autoritats presents, es farà a l'escalinata de la catedral la foto Oficial de final del mundial de 2012.
- 19.30h (podí, avda. de la Catedral) - Cerimònia Oficial de sortida. De minut en minut i per ordre de número de cursa es donarà la sortida oficial a tots els vehicles participants del 48 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España 2012, des de l'Avinguda de la Catedral, circulant els cotxes per carrer dels Arcs, Avinguda del Portal de l'Àngel, Plaça de Catalunya, ronda Universitat i carrer Sepúlveda. Tot aquest itinerari és únicament d'enllaç i per tant es farà respectant escrupolosament la normativa de tràfic i de seguretat.



ESPECTACLE EN ESTAT PUR....

El cap de setmana, va proclamar a cinc Campions: Robin Frijns (FR 3.5/ Fortec Motorsport); Stoffel Vandoorne (Eurocup FR 2.0/Josif Kauffman Racing); Daniil Kvyat (ALPS 2.0/Koiranen Motorsport) tots ells en la divisió de monoplaques; mentre que en turismes dos Campions de casa: Albert Costa (Eurocup Mégane Trophy/Oregon Team-1) i Òscar Nogués (Eurocup Clio/Rangoni Motorsport). En cursa el públic ha vist també dos Joves Pilots del Circuit de Catalunya, Àlex Riberas i Víctor Colomé, a les files de l'Eurocup FR 2.0. Riberas ha sigut 4t i 5è.



Text: JM i WS
Fotos: J4 Press i Circuit

Robin Frijns, nou Campió de l'FR 3.5 Series

Robin Frijns, holandès de Maastrich 22 anys, afegeix un nou títol al seu meteòric palmarès en guanyar la Fórmula Renault 3.5 Series de 2012 després d'haver guanyat el 2011 l'Eurocup FR 2.0 i el 2010 la Fórmula BMW Europa.

4 punts entre Robin Frijns i Jules Bianchi, aquesta era la diferència davant la gran final de la FR 3.5 Series. La primera línia de la graella era para Mikhail Aleshin i Arthur Pic, el primer d'ells sortia bé però no així Pic, que dubtava una mica en l'arrencada, la qual cosa aprofitava Da Costa per passar a tots dos i col·locar-se líder. Al primer pas per meta l'ordre de la situació era Da Costa, Aleshin, Frijns, Pic i Bianchi, tots els grans de la categoria estaven en un lloc d'acord amb les seves possibilitats, encara que el portuguès d'Arden Caterham exhibia un ritme una mica superior a la resta.

La substitució de pneumàtics sempre pot ser un moment de canvis, hi ha molt en joc i el treball en equip dels mecànics té una importància fonamental. El primer a parar dels de davant era Bianchi, que molt poc després era imitat pels seus competidors. Després de totes les parades i la classificació reorganitzada de nou, l'ordre de cursa seguia més o menys igual tret que Pic queia fins a la desena plaça i Aaro



Vainio havia aconseguit immiscuir-se entre els cinc primers.

En la volta 22, la sortida de pista de Jules Bianchi en impactar contra el seu rival Robin Frijns posava punt i final a la incertesa, si bé tal com estava la cursa en aquests moments el títol estava del costat del segon d'ells. Amb tot, els comissaris obrien una investigació arran de l'incident encara que la cosa no passaria d'aquí.

A 5 minuts del final (més 1 volta), Da Costa comptava amb una renda de més de 22 segons sobre Aleshin, Vainio, Magnussen, Rossi i Frijns. El final de prova no presentava gens d'interès i Antonio Felix Da Costa aconseguia la seva segona victòria del cap de setmana (4a de la temporada), ocupant les altres dues places de podi el rus Mikhail Aleshin i el finlandès Aaro Vainio. Robin Frijns hereta el títol del guanyador de 2011, Robert Wickens.



FR 2.0 Eurocup, Stoffel Vandoorne guanya el títol des de boxes

14 punts semblaven una distància suficient perquè Stoffel Vandoorne pogués mantenir el seu liderat sobre Daniil Kvyat, els grans dominadors de la temporada europea de l'Eurocup Fórmula Renault 2.0. De totes maneres, la pole de Kvyat i la demorada 16a plaça de Vandoorne obrien qualsevol especulació sobre aquest tema i en certa manera igualava les possibilitats. La pista mullada va posar en evidència la suavitat dels pilots en la sortida, arrencant molt fort el poleman Kvyat. Semblava que cap dels 37 monoplaques sofriria contratemps però aviat dos cotxes quedaven fora, un d'ells el de Josh Hill. La meitat de la graella utilitzava rodes de mullat i l'altra de sec, per la qual cosa es prevenien moviments al llarg de la competició. En realitat, la cursa era ser boja, boja, amb canvis i alternatives per a molts pilots.

En la segona volta, Stoffel Vandoorne havia de dir adéu víctima d'un problema tècnic i uns segons més tard s'anunciava que Daniil Kvyat havia de fer un drive through els dos candidats al títol amb problemes! Amb Vandoorne en boxes, Kvyat havia d'acabar tercer i aquesta penalització era molt possible que evités que això fos així. La cursa transcorria, es

produïa un altre toc entre tres cotxes (un d'ells el Jove Pilot Víctor Colomé) i sortia el vehicle de seguretat, just quan Kvyat entrava a complir el drive through, cosa que salvava al rus ja que la cursa es ralentia i tornava a la pista en tercera posició, just el lloc màxim que necessitava per aconseguir el títol.

A 5 voltes per al final, la prova tornava al ritme amb Andrea Pizzitola líder al que seguien Ignazio D'Agosto i Daniil Kvyat. Els dos pilots de davant no eren rivals per al rus, el segon d'ells queia molt ràpid i el primer poc més tard, però era el britànic Oliver Rowland el que treia millor fruit ja que se situava líder, posició en la qual finalitzaria.

El que la pista s'anés assecant-se gradualment i que es despregués l'aleró davanter afectava fatalment a Daniil Kvyat, que finalment acabaria vuitè perdent un títol que momentàniament va arribar a assaborir. La sort va sucumbir a l'infortuni i el rus de 18 anys es va quedar sense el preuat trofeu.

Stoffel Vandoorne, nou campió de l'Eurocup FR 2.0, té 20 anys i és originari de la ciutat belga de Kortrijk. El 2010 va guanyar l'F4 Eurocup, campionat al que va accedir després d'un inici en el kàrting, disciplina en la qual va ser subcampionat del Món i campió de Bèlgica, en tots dos campionats a KF2. Vandoorne se sumeix a una llista en la qual el seu últim

ocupant és Robin Frijns, sent segon Carlos Sainz jr. El 2009, el guanyador de l'Eurocup va ser Albert Costa.





Victòria per un dels gran pilots catalans en l'òrbita mundial, i que no ha pogut continuar una carrera esportiva de més alt nivell, més per problemes econòmics que no pas per la seva valua.

Eurocup Mégane Trophy, Albert Costa triomfador i Campió!

Va guanyat amb total autoritat la segona cursa i el seu rival per al títol, l'holandès Bas Schothorst (TDS Racing), va finalitzar quart

Albert Costa es va rescabalar totalment del revés sofert el dissabte i va guanyat amb tot mereixement la darrera cursa de la temporada de l'Eurocup Mégane Trophy.

Costa va guanyat amb total autoritat aquesta segona cursa i el seu rival per al títol, l'holandès Bas Schothorst (TDS Racing), va finalitzar quart, no podent sumar els punts necessaris per mantenir el liderat que va passar a ocupar després del triomf de la cursa del dissabte.

Albert Costa li tenia ganes a aquesta segona i última cursa, sortia com una exhalació al mateix temps que el seu rival, Bas Schothorst, creuava el primer pas per meta en setena posició, resultat excel·lent per als interessos del català que en aquests moments era virtual campió. El seu ritme era demoledor, ningú podia seguir-lo i marcava la volta ràpida constantment.

El ritme del de Barcelona era endimoniat sense deixar opcions a ningú i en realitat a les seves esquenes tots els seus més immediats perseguidors feien també la seva cursa particular, sense massa lluites cos a cos. La virolla de Toni Forné en el cinquè gir permetia

que Schothorst millorés una plaça, ja era 5è, i les càbales sobre quin lloc ocuparia al final l'holandès es van disparar. Si guanyava Costa i Schothorst era tercer, el títol era per a Albert per 1 punt, per la qual cosa la cursa era de desgast psicològic per a tots dos pilots i els seus equips. Al final, triomf de Costa i quarta plaça per a Schothorst.

Albert Costa és tot un veterà però té únicament 22 anys, és de Barcelona i en el seu palmarès figuren els títols en l'Eurocup FR 2.0 i en la FR 2.0 WEC de 2009, encara que també havia estat un destacat pilot de karting, guanyant l'Open Masters d'Itàlia de 2005 i el Campionat d'Espanya i de Catalunya de 2002. El seu pas per la FR 3.5 Sèries, en 2010 i 2011, es va saldar amb bons resultats (en 2011 va guanyar una cursa en el Circuit de Catalunya), encara que la seva passada a la Mégane ha estat una conseqüència directa de la falta de finançament per prosseguir a aquest elevat nivell.

En la Mégane Trophy, Costa ha demostrat el gran Campió que és i el seu títol és el premi a un dels pilots més talentosos del panorama actual. Albert Costa succeeix a Stefano Comini, guanyador de 2011, i afegeix el seu nom a una llista de pilots de gran prestigi en el palmarès de 16 anys de la Mégane Trophy, anteriorment denominada Clio V6 i Spider.



DUCCAR S.L.

SERVEI DE SORREJATS I PINTATS DE COTXES I MOTOS CLÀSSIQUES

Xassis automòbils

Mecànica

Xassis motocicletes

San Ramón de Penyafor, 67 - Sabadell (Barcelona) - Tel. 93-711 18 47 - Fax. 93-711 19 90 - www.ducCAR.com
 Bosc Tancat, 44 - Cerdanyola del Vallès (Barcelona) - Tel. 93-594 62 15 - Fax. 93-594 62 16 - ducCAR@ducCAR.com

TRACTAMENT DE PINTURA EN GENERAL

**OSCAR NOGUES
ES CORONA COM A
NOU CAMPIÓ DE LA
EUROCUP CLIO AMB EL
PERMIS DEL FRANCÈS
GUILLOT I L'HOLANDÈS
VERSCHUUR.**

Tots tres arribaven amb opcions matemàtiques al circuit català, però va ser el català que al final va aconseguir el títol. En la graella de la primera cursa el també català Jordi Palomeras formava en la Pole, després d'aconseguir el millor temps en el cronos oficials, al costat de Nogues, deixant a Guillot en la segona línia i a Verschuur en la quarta.

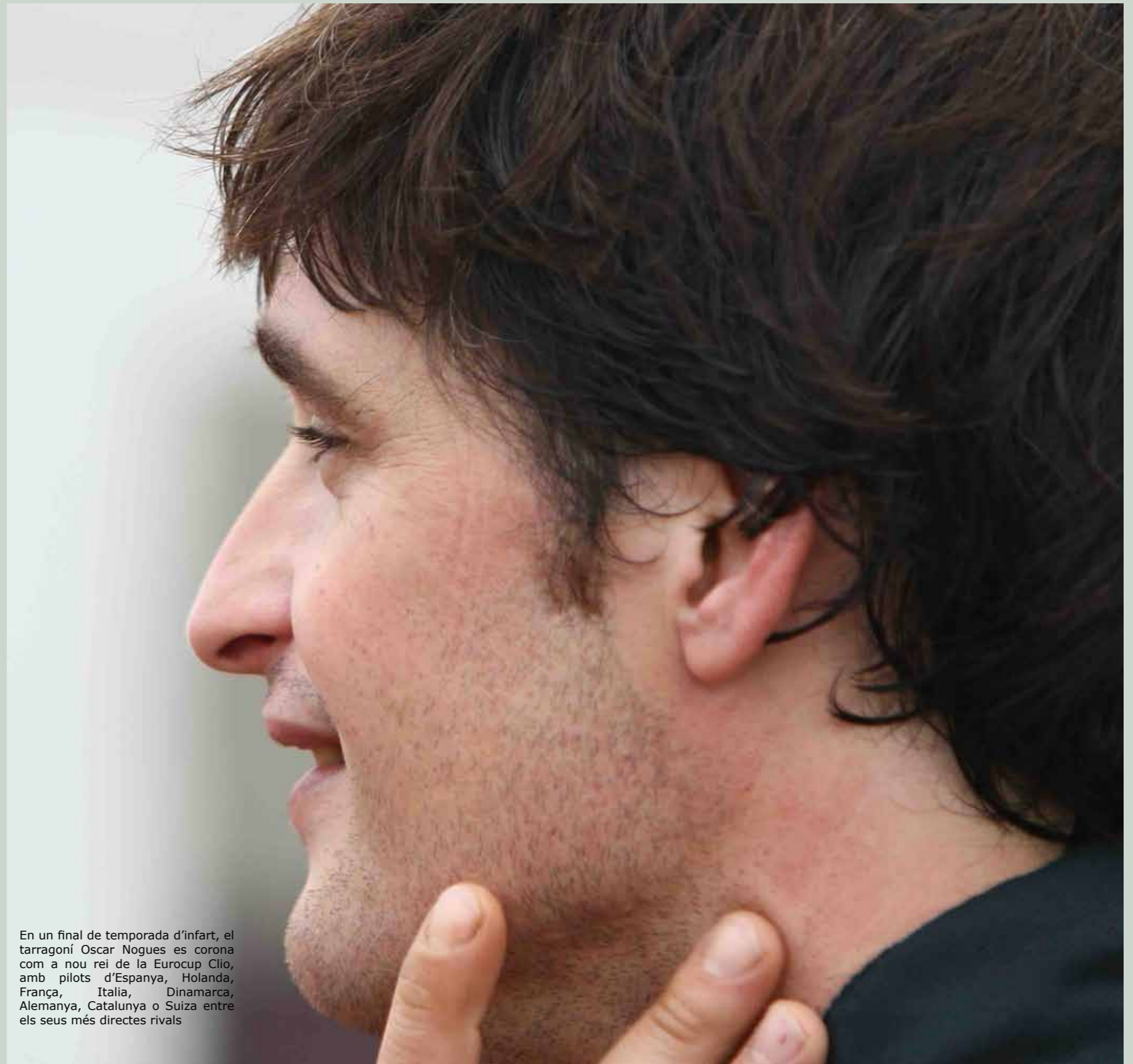
En la sortida, Nogues podia amb Palomeras i una mica abans de final de recta ja era el líder, ben secundat per Jordi Palomeras al que seguien Christian Ricciarini, Simone Di Lucca i Marc Guillot, amb Mike Verschuur novè. En una cursa molt accidentada i sobre un asfalt completament mullar. Nogues continuava comandant la cursa, per davant d'un Palomeras que tapava perfectament la porta als seus seguidors. El doblet Nogues-Palomeras precedia a un Guillot escabellat que podia passar a Ricciarini després de tenir una semi virolla.

En la segona cursa sota una pista humida però sense pluja, la gran dubte de tots els equips va ser l'elecció del neumàtics, La majoria dels capdavanters varen optar per moll i en la part del darrera els més atrevits

varen muntar slicks. El públic va poder veure dues curses completament diferents, una primera part on varen dominar els neumàtics d'aigua, i una segona amb la pista més seca on els vehicles amb slicks

Palomeras avançava a Nogues i al líder se'l veia cautelós en aquests primers compassos, creuant el primer pas per meta en tercera posició, després de Jordi Palomeras i Eric Tremoulet. El francès avançava al català en el segon gir i passava per meta per davant dels dos catalans. La batalla Nogues-Guillot va iniciar en aquest moment un dur mà a mà, xapa amb xapa, en la qual el català feia el que podia para no veure's superat pel seu rival al títol. Però el grup davanter lluitava fora mida i no només els dos futuribles campions estaven entre aquest grup. Poc després, Guillot se sortia de pista en la corba Seat i quedava definitivament atrapat en la grava, en aquell mateix moment, durant el desenvolupament del gir 4, Nogues podia considerar-se Campió, encara que el de Rangoni Motorsport no volia deixar de fer un paper destacat.

Entre una cosa i una altra i amb la pista assecant-se molt ràpid, els cotxes canviaven el seu comportament i Rafael Villanueva en una pressió espectacular es



En un final de temporada d'infart, el tarragoní Oscar Nogues es corona com a nou rei de la Eurocup Clio, amb pilots d'Espanya, Holanda, França, Itàlia, Dinamarca, Alemanya, Catalunya o Suïza entre els seus més directes rivals



Dalt: Sortida de la segona cursa amb Palomeras i Nogues al capdavant.

Dreta: Situació compromesa pels dos pilots que es jugaven el Campioant en la darrera cursa, Nogues creuat per davant i Guillot intentant superar-lo per darrera.

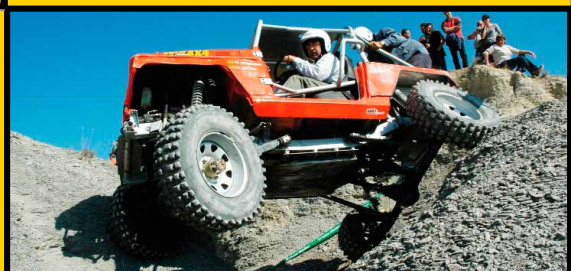
Esquerra: els pilots catalans i espanyols de dalt a baix.
 - El gironí Santi Navarro amb el nº 5
 - El madrileny Rafa Villanueva amb el nº 23
 - La barcelonina Raquel Morera que només va participar en aquesta cursa
 - El també madrileny i nebot de Rafa, Alex Villaneuva amn el nº 64
 - I el català Jordi Palomeras que va protagonitzar en molt bon cap de setmana

posava líder a l'inici de la volta 9, però aquesta era una classificació fictícia ja que calia sumar-li la penalització que direcció de cursa havia anunciat gairebé al mateix temps que es posava primer. La pista pràcticament seca va ser com una revulsiu per a molts pilots de darrere equipats amb un altre tipus de cobertes, que van recuperar un ímpetu que va provocar un canvi total en les posicions. El triomf de Ricciarini després de ser penalitzat Villanueva no amagava la seva actuació, bona i regular, avantatjant en el podi a Rafael Villanueva y a Thomas Fjordbach, després de la penalització de 25" que es va posar a Alex Villanueva amb posterioritat a la cursa. Campió de la Copa Clio Itàlia en 2011 i de l'espanyola en 2003, Oscar Nogués, de 34

anys i natural de Banyeres del Penedès, afegeix una tercera corona Renault en el seu llarg palmarès: la de l'Eurocup Clio, prenent el relleu del francès Nicolas Milan que va triomfar en 2011. Nogués també va vèncer en la Supercopa Seat León de 2005 i en la Seat Eurocup de 2008, entre altres èxits i subtítols en competicions de tota Europa; a més, ha guanyat quatre vegades les 24 hores de Barcelona i una les de Dubai, un autèntic especialista dels turismes que en el Circuit de Catalunya ha posat una guinda a la seva espectacular trajectòria de 14 anys en l'automobilisme de pista. Des que en 1999 va ser seleccionat com a Jove Promesa per la Xarxa de Concessionaris Renault de Catalunya, Nogués ha triomfat on ha corregut demostrant una extraordinària qualitat.



Fem les teves fotos amb la mateixa il·lusió que el primer dia



Find me on
facebook

www.j4press.com

Plini el vell 44 local - 08206 Sabadell - tel. 937460550 Fax 937460782 - e:mail j4press@j4press.com